



Risoluzione N.83/2016

Secondo l'AE il **car sharing** rappresenta, soprattutto nelle aree urbane, una evoluzione dei tradizionali sistemi di mobilità considerati dall'art. 51 del TUIR, e conseguentemente, i rimborsi delle relative spese in favore dei dipendenti in trasferta nel territorio comunale, adeguatamente documentati, possano essere ricondotti nella **previsione esentativa di cui al comma 5 del medesimo art. 51.**

Risposta n. 293/2020

Il "**buono mobilità**" inteso come incentivo economico riferito al tragitto "casa-lavoro-casa" nella misura di Euro 0,25/km, con un tetto massimo di 50 euro/mese, non rientra nelle previsioni di cui all'articolo 51, comma 2, lettere d) e d-bis) del Tuir e **concorre pertanto alla formazione della base imponibile del reddito di lavoro dipendente** dei lavoratori cui viene corrisposto, in forza del principio di onnicomprensività di cui al citato articolo 51, comma 1, del Tuir.





Risposta n. 329/2022

Il **servizio di ricarica** gratuito che un'azienda intende offrire per un periodo determinato a tutti i dipendenti che proveranno di avere acquistato auto elettriche, che sia limitato in termini di importo e/o di KW totali di ricariche effettuabili al fine di evitare abusi e che soddisfi il requisito della **finalità educativa** previsto **dall'articolo 51, comma 2, lettera f)**, del Tuir, può beneficiare del regime di esclusione dal reddito di lavoro dipendente.

Risposta n. 956-1933/2022

La messa a disposizione da parte del datore di lavoro ai dipendenti di una **bici (elettrica o non)**, per il tragitto casa-lavoro-casa, ma anche per il tempo libero, è ritenuta in linea con le **finalità dell'art. 100 del TUIR** e pertanto può essere applicabile la disposizione contenuta **nell'articolo 51, comma 2, lettera f) del Tuir**.

La concessione delle biciclette ai dipendenti (inclusa la manutenzione) che avviene **volontariamente e unilateralmente** da parte della società **risulta deducibile nel limite del 5 per mille dell'ammontare delle spese per prestazioni di lavoro dipendente** risultante dalla dichiarazione dei redditi.

In caso di concessione in conformità di contratto, accordo o regolamento il costo delle biciclette (inclusi i costi di manutenzione) sono interamente deducibili in base all'art.95 del TUIR.

