

# Zukunft Mobilität Südtirol

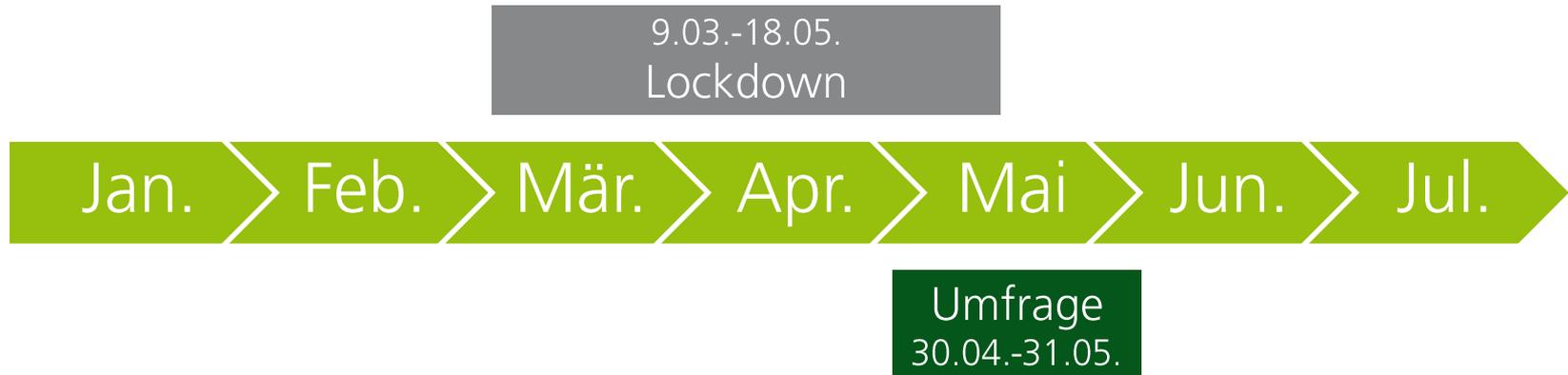
## Auswertung Umfrage

Bozen, 31.07.2020

# 1. Eckdaten der Umfrage

# Corona-Krise: Momentum der Veränderung

---



# Umfrage in Zahlen

---

1 Monat vom 30.04. bis 31.05.2020

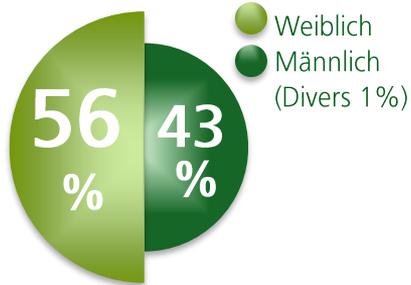
28 Fragen + 45 Detailfragen

11.364 Teilnehmer 70% DEU, 30 % ITA

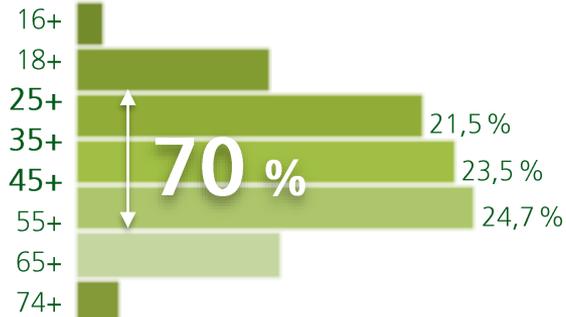
2.555 freie Antworten

# Die 11.364 Teilnehmenden sind prinzipiell gut verteilt

## Geschlecht



## Alter



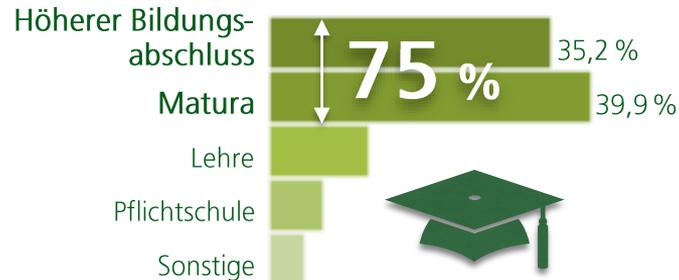
## Personen / Haushalt



## Sprachgruppe



## Bildungsgrad



## 114 Wohnorte

Bozen  
Meran  
Brixen  
Bruneck  
Eppan  
Lana  
Leifers  
...



Die Südtiroler Gesellschaft wird – bis auf Alter und Bildungsabschluss –  
in unserer Stichprobe gut widergespiegelt

---

### Sprachgruppen:

nahezu proportional erfasst

### Räumliche Verteilung:

nahezu wie im Melderegister erfasst

### Geschlecht:

Frauen in geringem Ausmaß (5%) öfter vertreten

### Alter:

55-Jährige und Ältere unterproportional vertreten

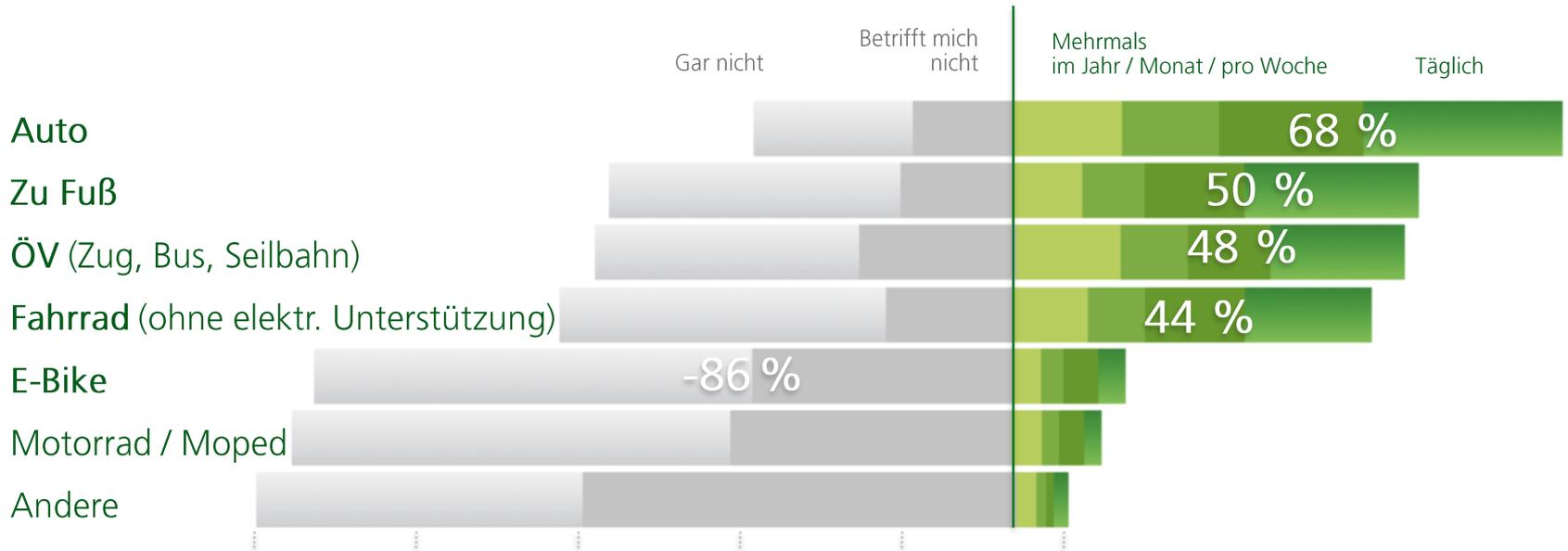
### Bildungsabschluss:

Verzerrung zugunsten von Höhergebildeten

2. Wie beeinflusst Corona unser  
Mobilitätsverhalten?

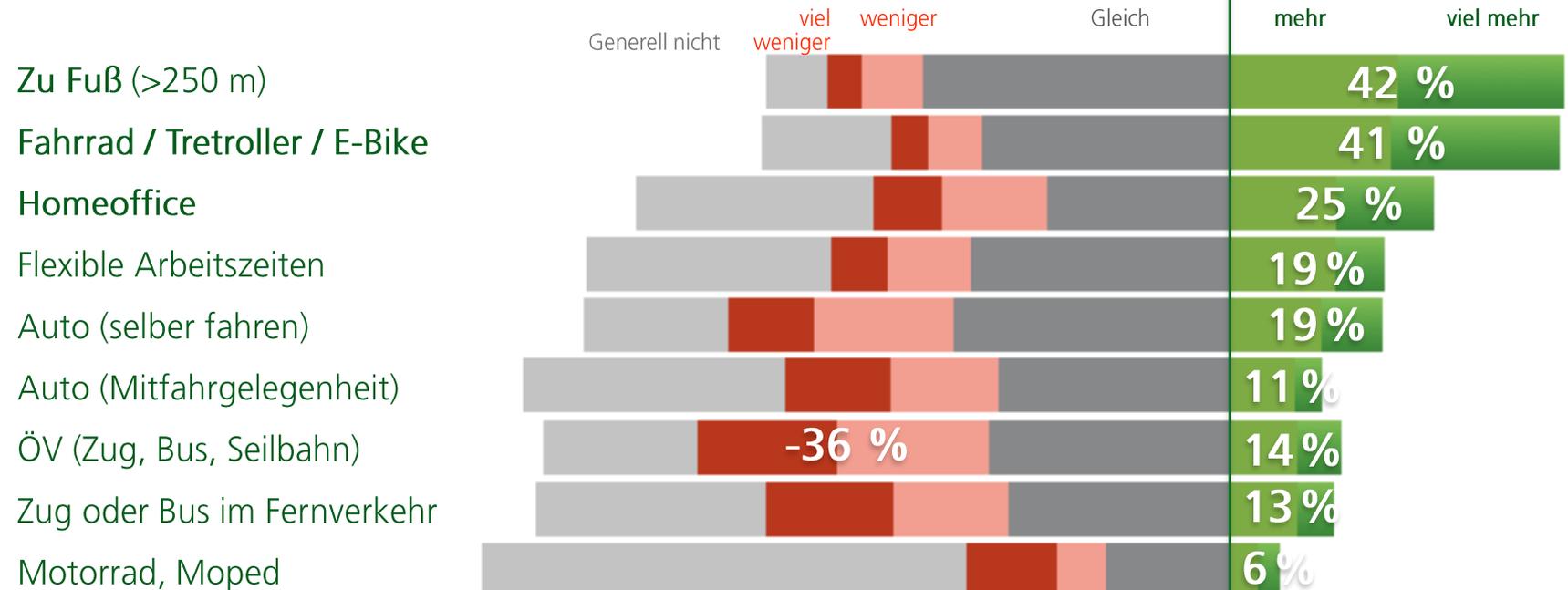
# Mobilität vor Corona

„Welche Fortbewegungsmittel haben Sie vor den Corona-Einschränkungen auf Ihrem Weg zur Arbeits- oder Bildungsstätte (Uni, Schule) benutzt?“

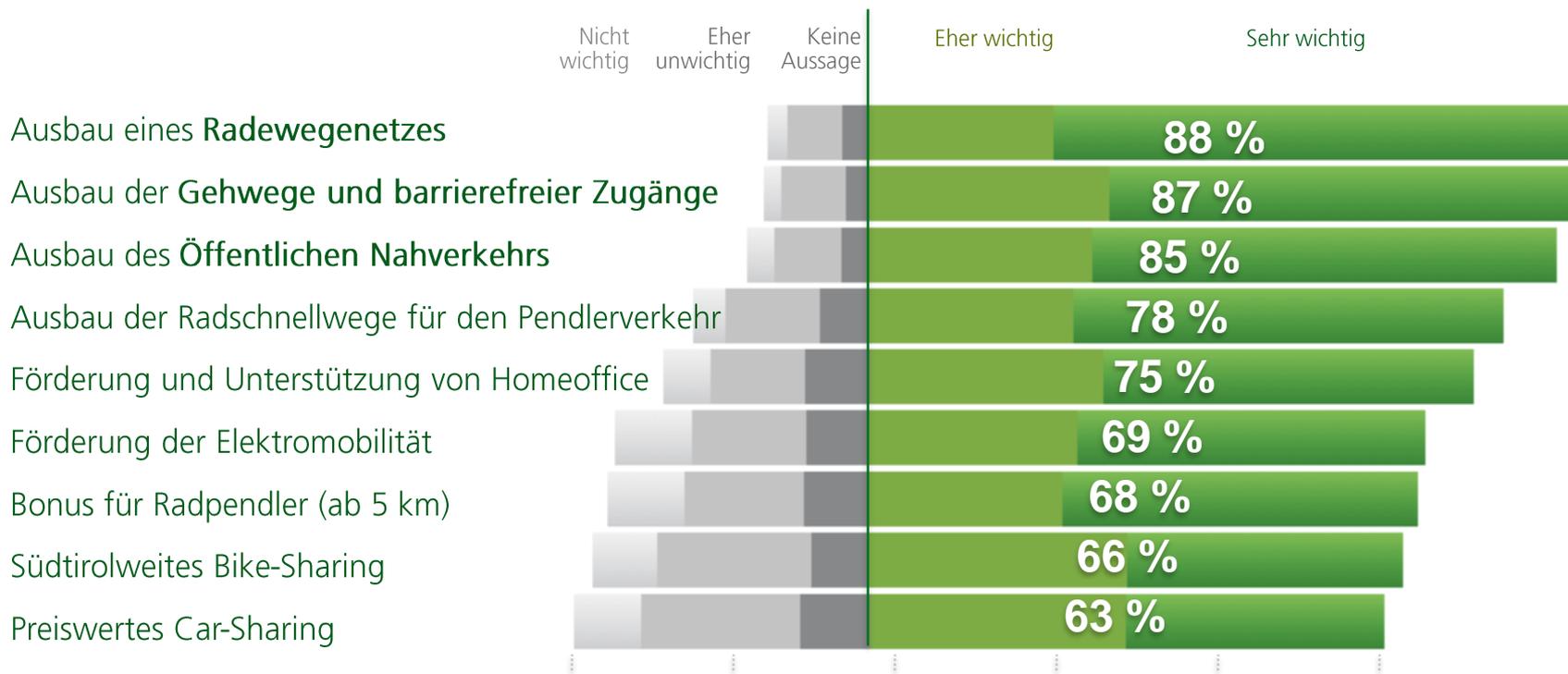


# Mobilität nach Corona

„Wie wird sich Ihr Mobilitätsalltag mit den Lockerungen im Mai gegenüber der Zeit vor Corona verändern?“



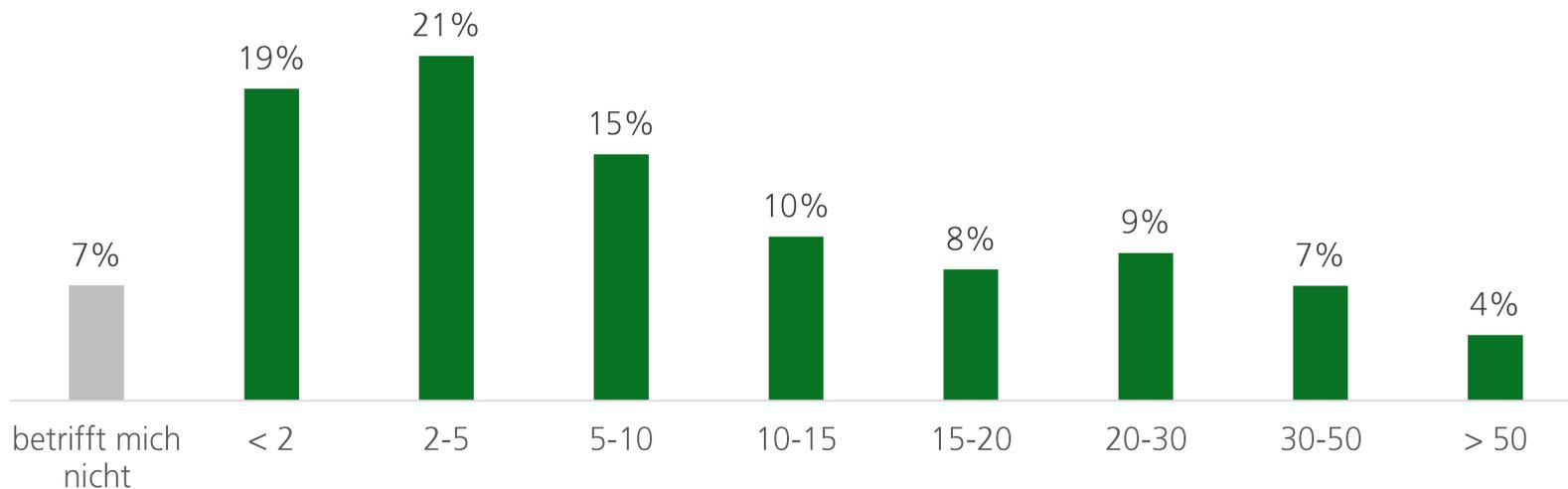
# Was wünschen sich die Befragten für die Mobilität der Zukunft?



# 3. Potenzial Fahrrad-Mobilität

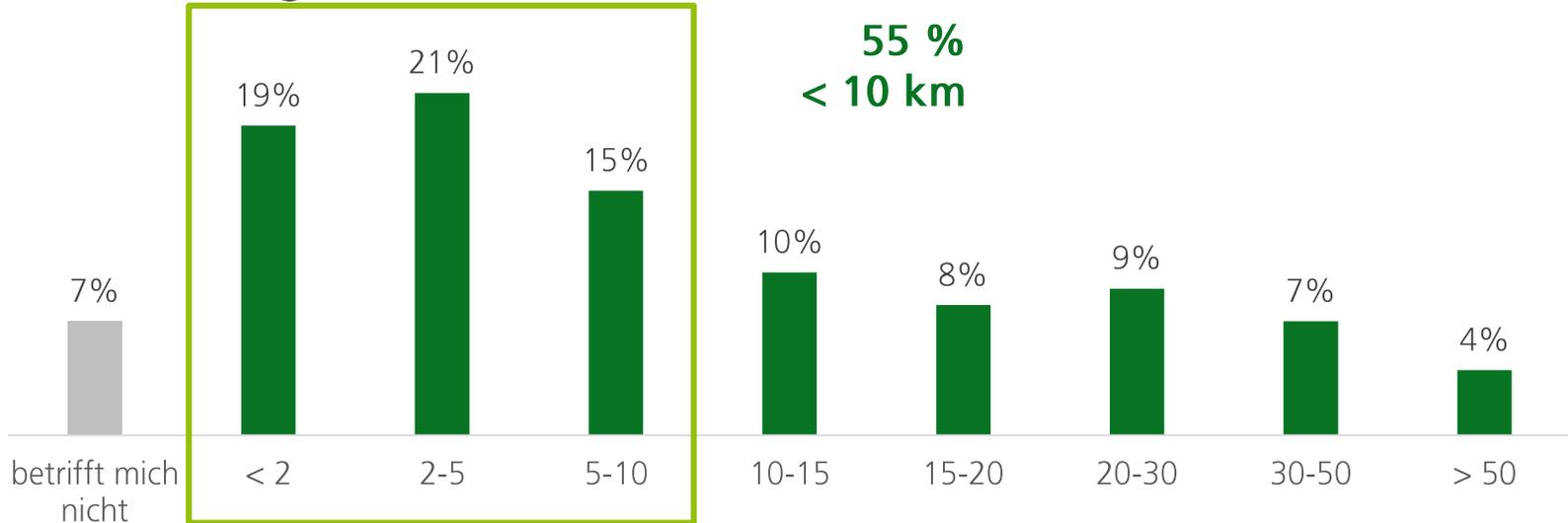
# Südtirol – das Land der kurzen Wege?

Welche Distanz (km) legen sie auf ihrem Weg zur Arbeits- oder Bildungsstätte (Uni, Schule) normalerweise zurück (eine Richtung)?



# Mehr als die Hälfte der Alltagswege unter 10 km

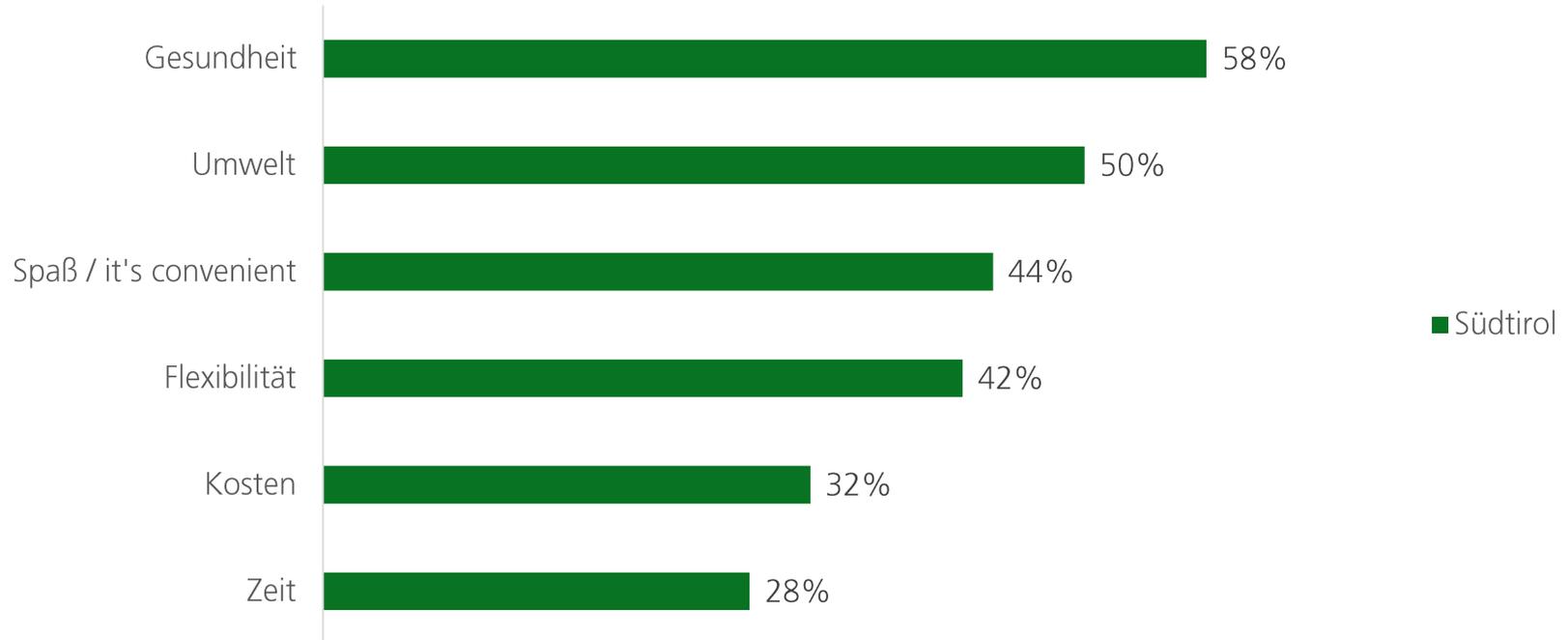
Welche Distanz (km) legen sie auf ihrem Weg zur Arbeits- oder Bildungsstätte (Uni, Schule) normalerweise zurück (eine Richtung)?



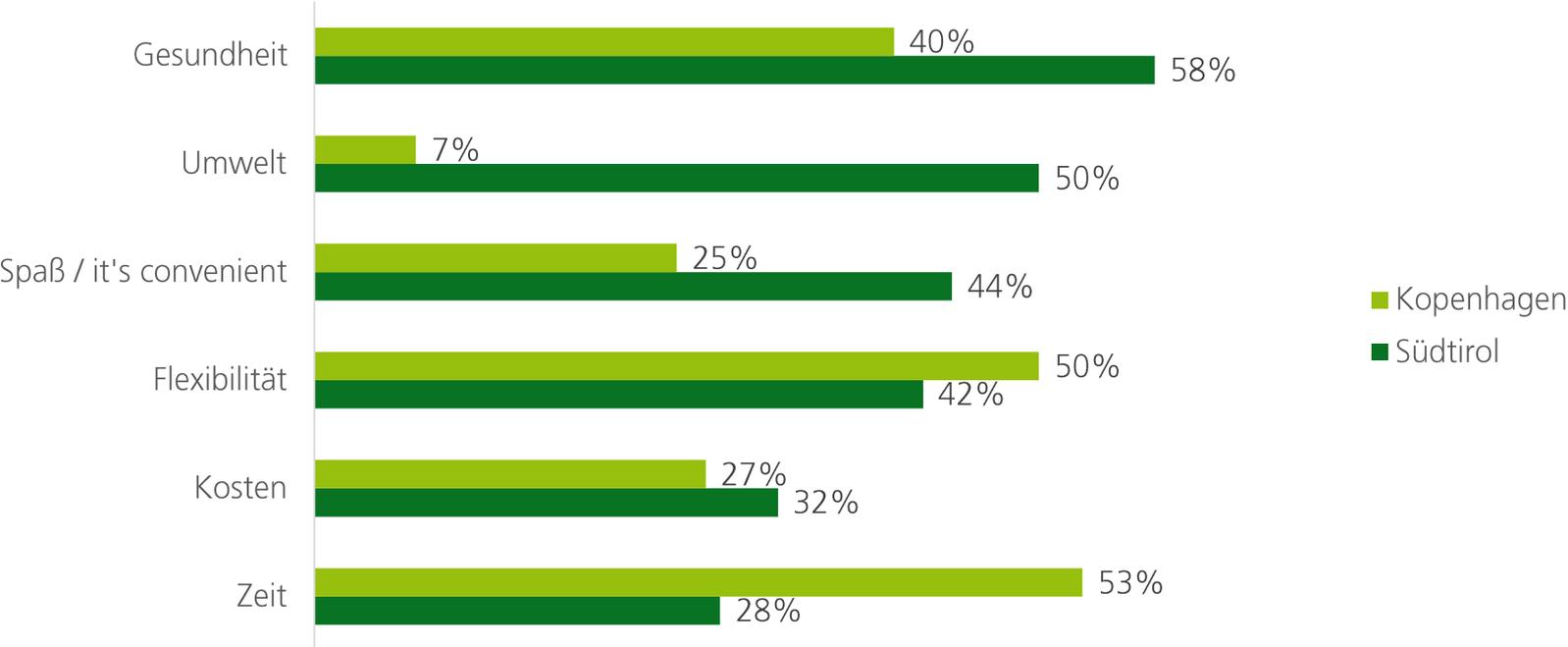
# Das E-Bike erhöht die Bereitschaft, mit dem Fahrrad zu pendeln



# Gründe für die Fahrradnutzung



# Gründe für die Fahrradnutzung



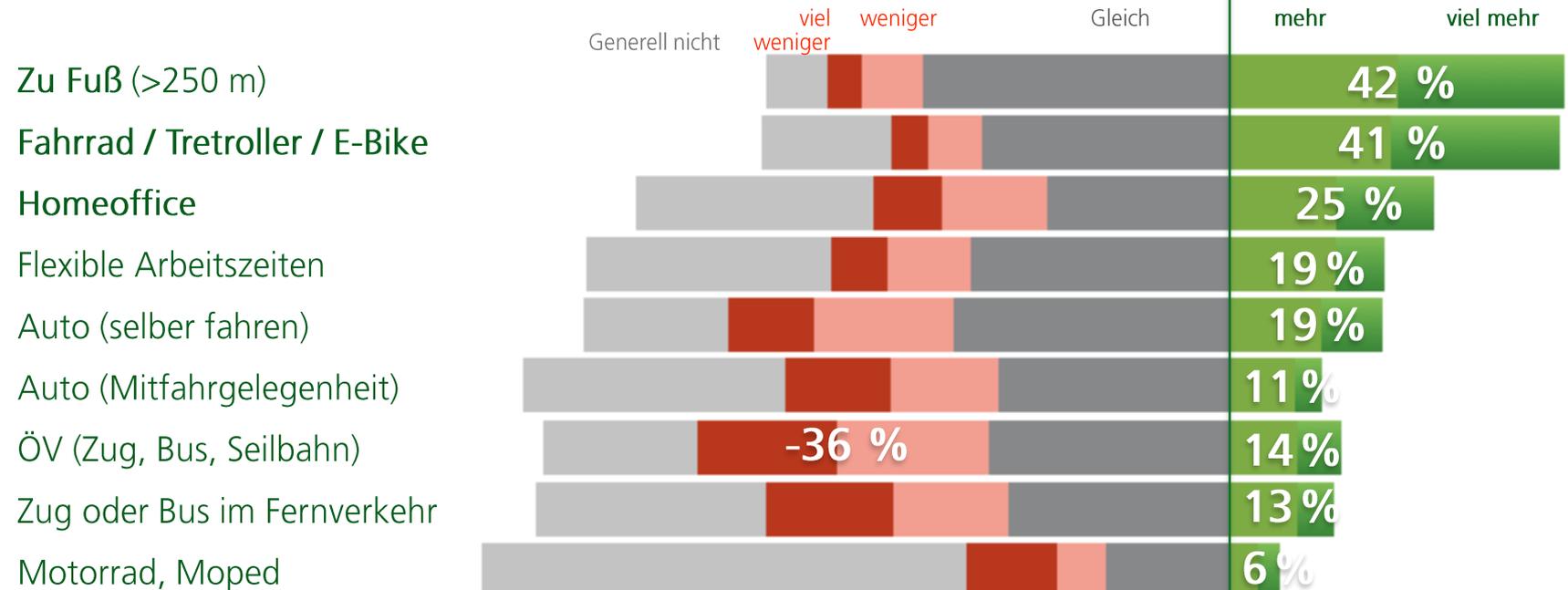
# 3. Vertiefte Analyse

# Das E-Bike erhöht die Bereitschaft, mit dem Fahrrad zu pendeln



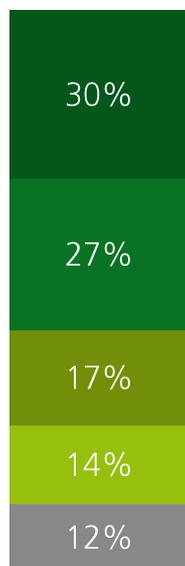
# Mobilität nach Corona

„Wie wird sich Ihr Mobilitätsalltag mit den Lockerungen im Mai gegenüber der Zeit vor Corona verändern?“



# Wie wird das Fahrrad oder E-Bike genutzt?

Anteil der Befragten insgesamt

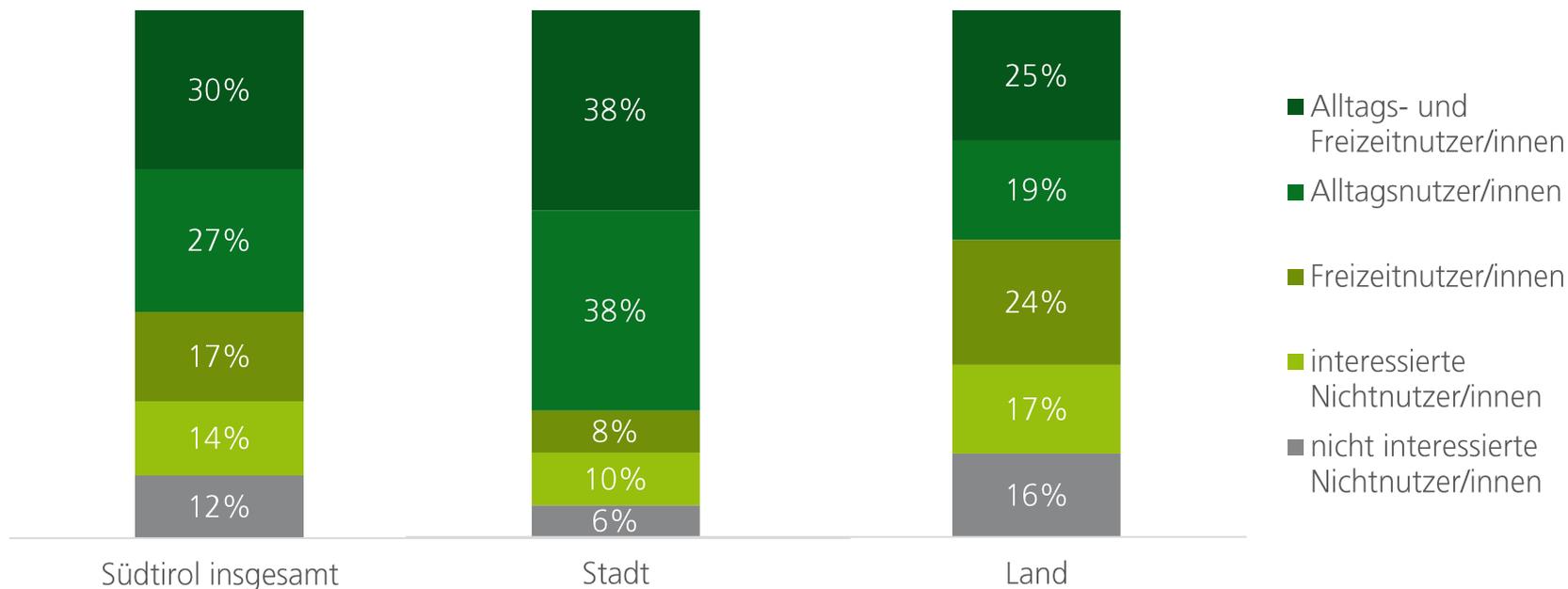


Südtirol insgesamt

- Alltags- und Freizeitnutzer/innen
- Alltagsnutzer/innen
- Freizeitnutzer/innen
- interessierte Nichtnutzer/innen
- nicht interessierte Nichtnutzer/innen

# Wie wird das Fahrrad oder E-Bike genutzt?

## Anteil der Befragten nach Nutzergruppe



# Unterschiede Nutzergruppen

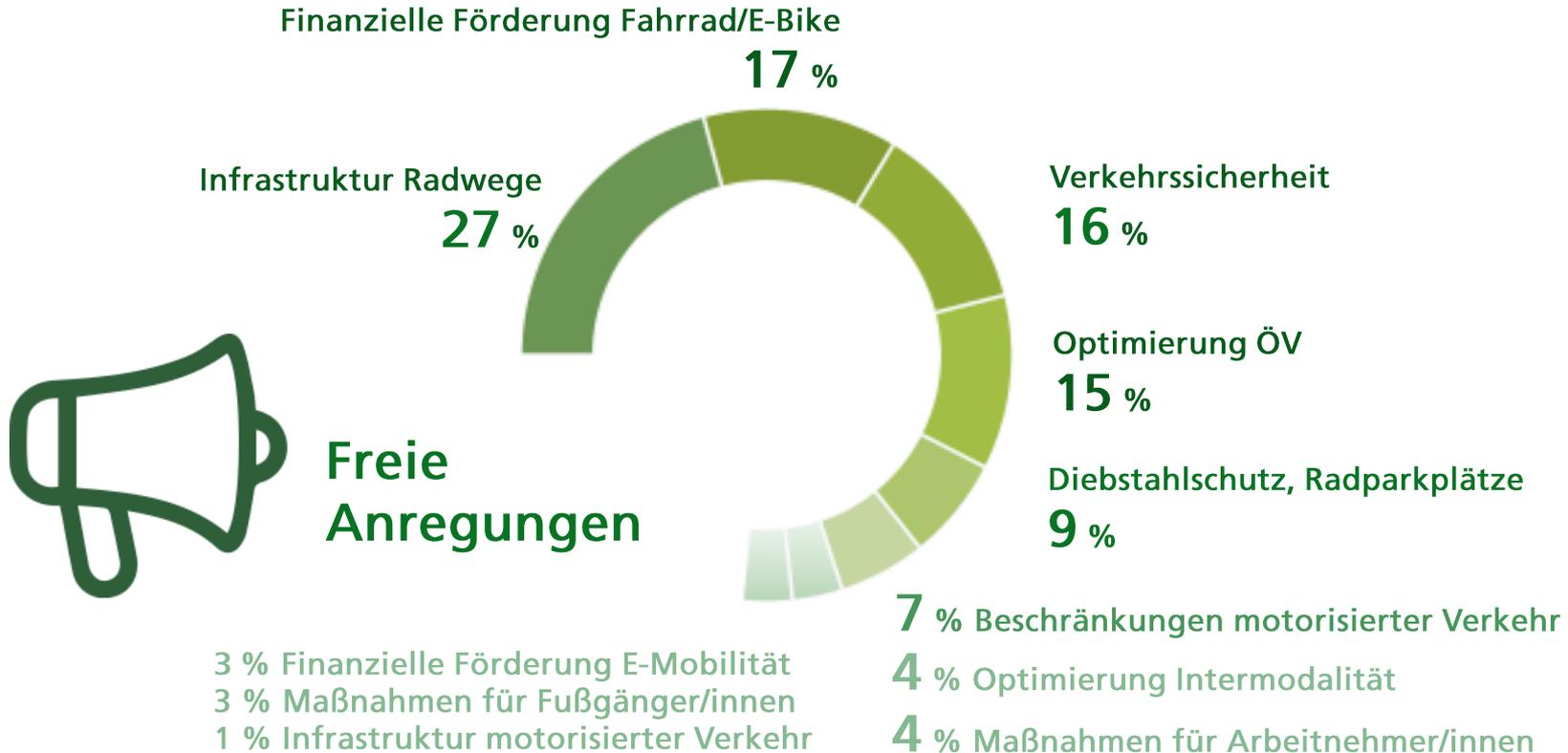


■ 16-34 ■ 35-64 ■ > 64 Jahre

■ Stadt ■ Land

## 4. Zitate Bevölkerung und konkrete Maßnahmen

# Freie Anregungen



# Maßnahme: Optimierung des öffentlichen Nahverkehrs



# Maßnahme: Optimierung des öffentlichen Nahverkehrs

---

«Befreit die Stadt von Autos, Smog und Lärm.»

Frau, 35-44 Jahre, Bozen

«Blocco totale delle auto in tutta la città, parcheggi per tutti in periferia con collegamenti ecologici per la città.»

Mann, 35-44 Jahre, Meran

«Die öffentlichen Verkehrsmittel, vor allem Busse, sind zu den Hauptzeiten wie morgens und nach Schulschluss sehr überlastet. Als Schüler ist man auf Bus/Zug angewiesen, weil viele Heimatorte sehr weit von der Oberschule entfernt sind und man nicht jeden Tag vier Stunden mit dem Rad fahren kann.»

Frau, 16-18 Jahre, Tirol

# Maßnahme: Optimierung des öffentlichen Nahverkehrs

---

- Fortschreitende Digitalisierung
  - Überarbeitetes Mobilitätsportal und App
  - Neues Ticketsystem
- Optimierte und modernisierte Fahrgastinformation
- Erneuerung der Bus und Zugflotte  
(z.B. 54 neue Busse für SASA angekauft, 7 neue Züge für Südtirol,...)
- Neuer Landesmobilitätsplan
- Verkehrsflusserhebung und Mobilitätssteuerung

# Maßnahmen in der Radmobilität



# Maßnahmen in der Radmobilität

---

«Avete mai pensato di **riservare una corsia** delle strade principali della città alle biciclette?»

Mann, 35-44 Jahre, Bozen

«Ausbau der Radwege auch in die **Seitentäler!**»

Mann, 55-64 Jahre, Olang

«**Sgravi fiscali** per chi acquista bici e anche per chi [...] dimostra un continuo utilizzo della bici.»

Mann, 35-44 Jahre, Lana

«Alternativ müsste eine **Anschaffungsunterstützung für Ebikes** gewährt werden, damit man bei uns den Berg hochfahren kann. Als ich noch in der Stadt gewohnt habe, habe ich das Fahrrad täglich genutzt. Hier geht es nicht.»

Mann, 35-44 Jahre, Pfalzen

# Maßnahmen in der Radmobilität

---

«Es muss mehr für die **Diebstahlvermeidung** getan werden, z. B. absperrbare Fahrradboxen in Bahnhofsnähe und es braucht überdachte Abstellflächen, auch für E-Bikes»

Frau, 45-54 Jahre, Bozen

«Die Gesellschaft muss den Radfahrer viel mehr **respektieren**. Das beginnt in der Bildung und **Sensibilisierung**.»

Mann, 45-54 Jahre, Bruneck

# Maßnahmen in der Radmobilität

---

«Ich würde gern mit dem Rad zur Arbeit fahren, aber es gibt im meinem Büro keine **Duschmöglichkeit** [und] keinen sicheren Abstellplatz [...]»

Frau, 45-54 Jahre, Magreid a.d.W.

«Ampliare il servizio di **bike sharing** e rendere il noleggio della bici più semplice come già avviene con altri servizi simili in tutte le città del mondo»

Mann, 25-34 Jahre, Bozen

# Maßnahmen in der Radmobilität

---

- Pilotprojekte in Bruneck, Brixen, Bozen Süd und weitere
- Sammlung aller Ausbaupläne seitens der BZG
- Leitfaden für Fahrradinfrastruktur
- Radparken / Reservierungssystem und Buchung für Fahrradboxen mit Südtirol Pass in Planung
- Leitfaden für sichere Fahrradabstellanlagen
- Einheitliches Bike-Sharing-System für Südtirol
- Mehr Radparkplätze an Bahnhöfen (z.B. Brixen, Bruneck, Sigmundskron,...)
  
- **Radmobilitätsplan „Südtirol tritt in die Pedale“**