

Progettazione/Segnalazione dei posteggi presso le stazioni di ricarica pubbliche

Il presente opuscolo ha lo scopo di definire una segnaletica univoca per le stazioni di ricarica pubbliche per veicoli elettrici, presenti su tutto il territorio dell'Alto Adige, in conformità con il vigente Codice della Strada.

Le aree destinate ai punti di ricarica non sono concepite come parcheggi riservati ai veicoli elettrici, ma vanno utilizzate unicamente per i cicli di ricarica, per poter così soddisfare anche la crescente domanda futura.

Nel prosieguo sono illustrate le linee guida previste per la realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale.

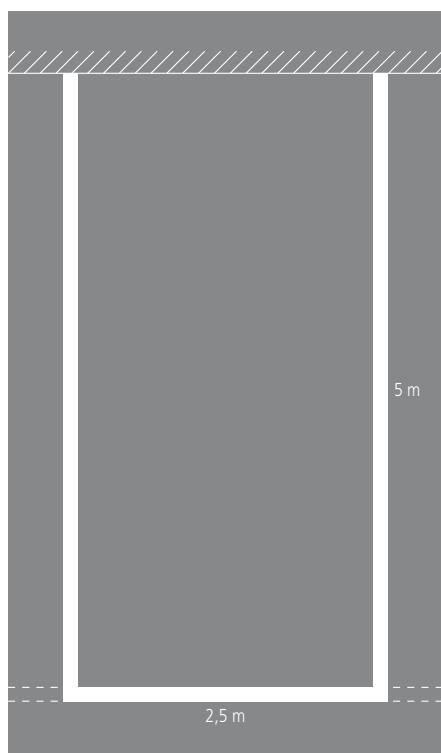
SUPERFICIE / SEGNALETICA ORIZZONTALE

Dimensioni e delimitazione delle superfici orizzontali

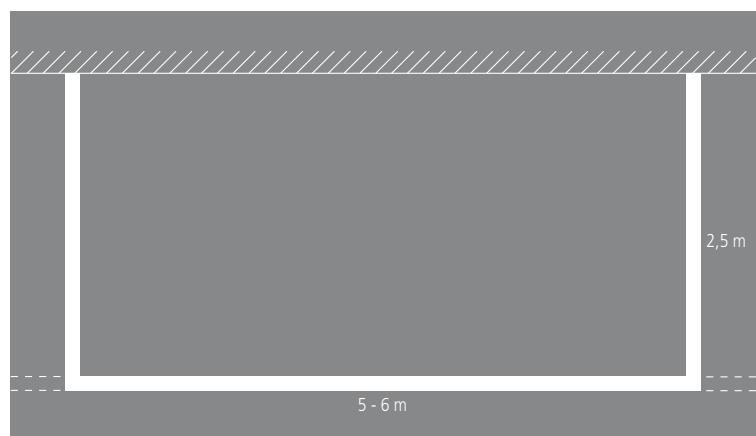
In linea di principio il Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) prevede per i parcheggi/gli stalli assegnati alle automobili una superficie minima di 4,5 x 2,3 m, specificando che, date le crescenti dimensioni dei veicoli, oggi le misure standard previste per gli stalli sono di 5,0 x 2,5 m per i parcheggi a pettine e di 6,0 x 2,5 m per i parcheggi a nastro.

Ogni stallo è delimitato da una striscia bianca larga 12 cm che può essere realizzata mediante vernice a spruzzo o anche in materiale termoplastico (Premark).

La superficie delimitata di bianco non deve essere evidenziata con altri colori ma va applicato il pittogramma della "colonnina di ricarica elettrica" realizzato con Premark (vedere in proposito il punto "Segnaletica orizzontale/ Premark").



Segnaletica orizzontale degli stalli nei parcheggi a pettine

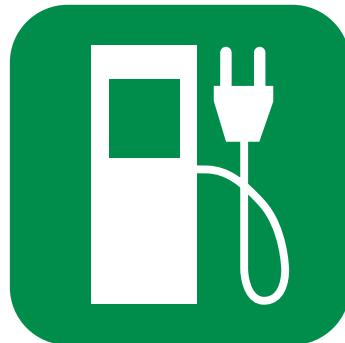


Segnaletica orizzontale degli stalli nei parcheggi a nastro

- Dimensioni dello stallo: min. 5 x 2,5 m
- Striscia di delimitazione bianca, 12 cm
- Superficie senza altri colori

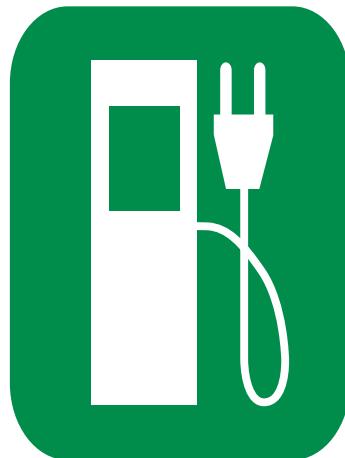
Segnaletica orizzontale/Premark

Per la segnaletica orizzontale degli stalli si utilizza materiale termoplastico (Premark) e lo stesso pittogramma impiegato per la segnaletica verticale. Gli elementi grafici delle indicazioni orizzontali e verticali devono essere gli stessi. Per garantire una grafica uniforme su tutto il territorio provinciale è stato utilizzato il pittogramma appositamente sviluppato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (“stazione di ricarica + cavo”).



Pittogramma segnaletica orizzontale
(immagine non distorta)

Per garantire agli utenti della strada un migliore riconoscimento di questa segnaletica, il pittogramma deve essere distorto allungandolo verso il basso.



Pittogramma segnaletica orizzontale
(immagine distorta)

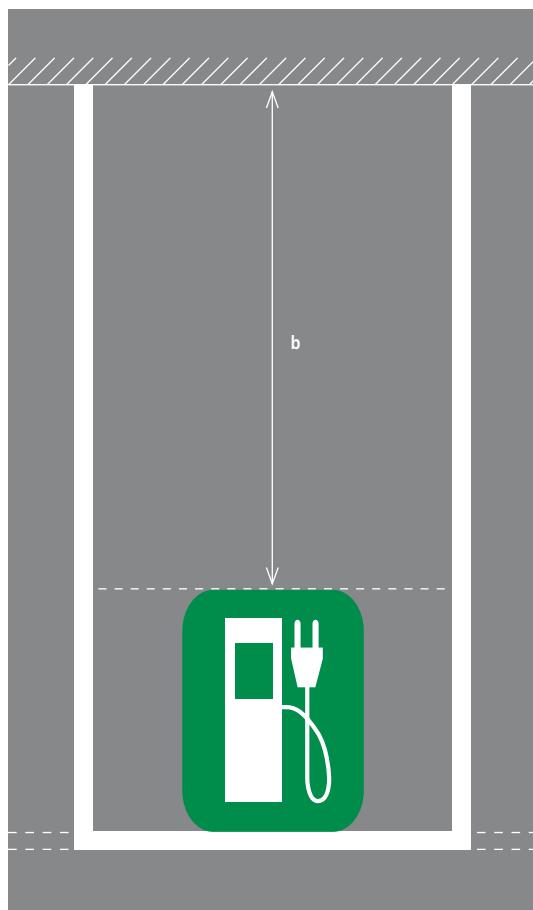
La segnaletica orizzontale misura 120 x 160 cm.

Posizione della segnaletica orizzontale/Premark

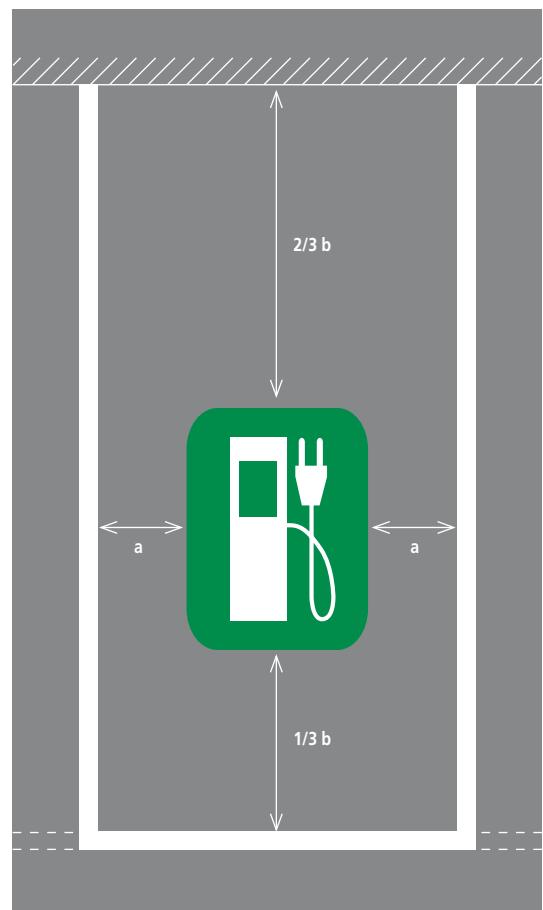
La segnaletica orizzontale va posizionata in modo da essere visibile in direzione di marcia.

Per quanto riguarda la lunghezza, la segnaletica orizzontale va posizionata centralmente allo stallo, applicando la seguente regola:

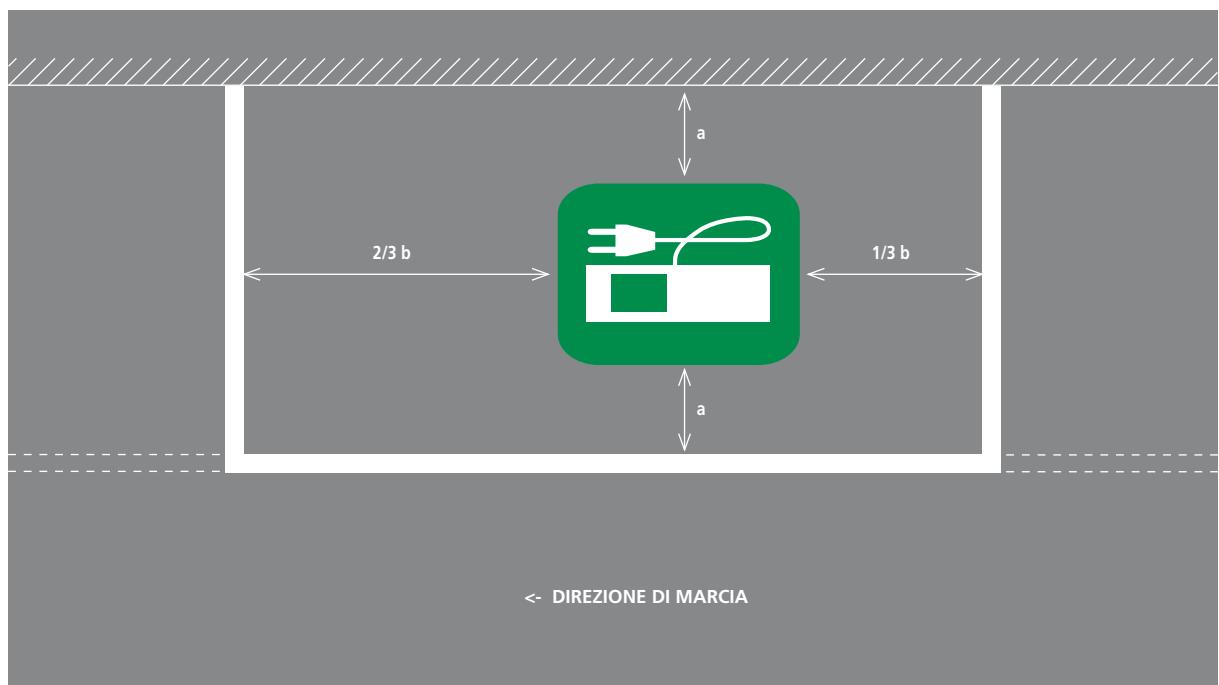
lasciare 1/3 della lunghezza residua (lunghezza del parcheggio meno la lunghezza della segnaletica orizzontale) prima della segnaletica e 2/3 dopo la stessa.



Determinazione della lunghezza b



Posizione corretta della segnaletica orizzontale nei parcheggi a pettine



Posizione corretta della segnaletica orizzontale nei parcheggi a nastro

SEGNALETICA VERTICALE

I punti di ricarica non sono parcheggi per i veicoli elettrici

La segnaletica utilizzata deve mostrare chiaramente che non si tratta di un parcheggio per veicoli elettrici ma di un'area di sosta da utilizzare solo per effettuare il ciclo di ricarica. Dovrebbe essere previsto un limite di tempo per poter così mettere a disposizione i punti di ricarica al numero massimo possibile di utenti. Tuttavia, l'indicazione del limite temporale è a discrezione del gestore della stazione di ricarica; l'indicazione può essere apposta optionalmente.

L'elemento principale è rappresentato quindi dal segnale "Zona rimozione" (79/e art. 120 C.s.) a cui si aggiunge il testo "eccetto ciclo di ricarica".

Questo segnale deve essere integrato da un altro segnale riportante il pittogramma del "punto di ricarica elettrica".

Gli elementi grafici delle indicazioni orizzontali e verticali devono essere gli stessi. Per garantire una grafica uniforme su tutto il territorio provinciale è stato utilizzato il pittogramma appositamente sviluppato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ("stazione di ricarica + cavo").

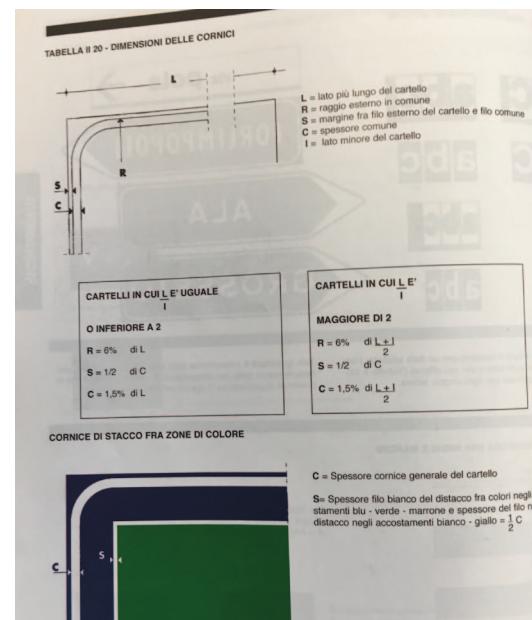
Il tipo, la grafica, le dimensioni e il colore di questo segnale devono comunque soddisfare i requisiti prescritti dal Codice della strada.



Segnaletica verticale per gli stalli dei punti di ricarica pubblici

Dimensioni dei segnali

I segnali devono essere conformi a quanto prescritto dal vigente Codice della Strada.



Per ottenere un aspetto unitario, i segnali dovrebbero essere realizzati in uno dei due formati di seguito indicati (a seconda delle condizioni presenti nel luogo di installazione dei punti di ricarica):



60 x 90 cm

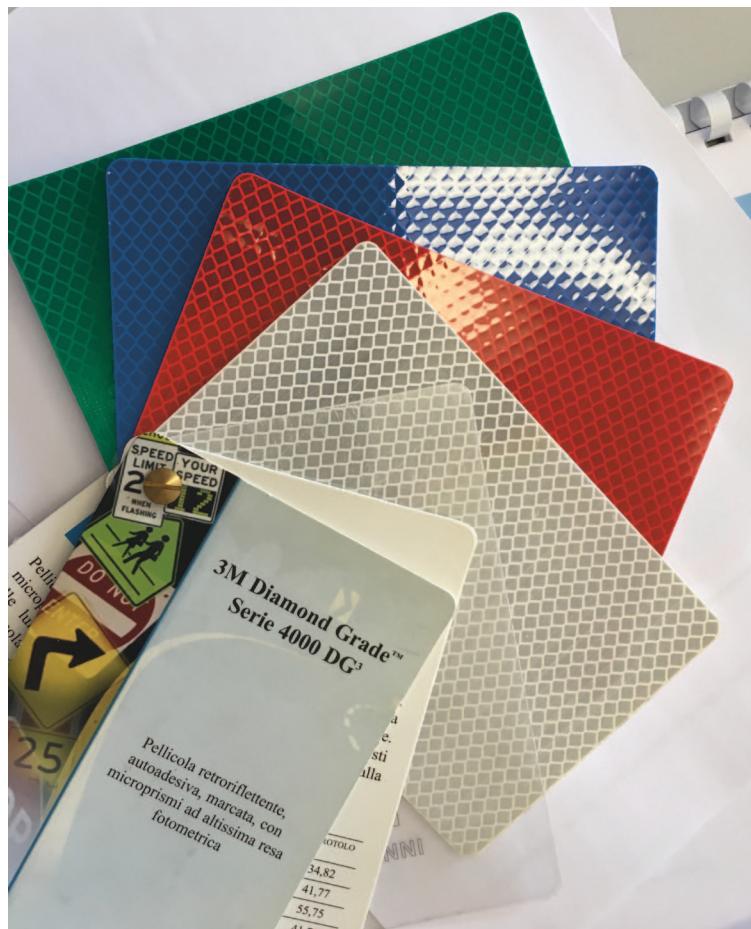


40 x 60 cm



Materiali/colori della segnaletica

Per la realizzazione della segnaletica verticale e di quella orizzontale sono ammessi solo i colori e i materiali previsti dal Codice della Strada. Il color verde della segnaletica orizzontale (premark) deve corrispondere al colore RAL 6024.



ESEMPI

Esempio

Stallo di un parcheggio a pettine

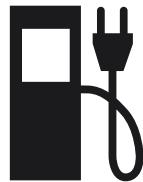


Esempio

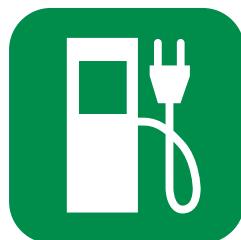
Stallo di un parcheggio a nastro



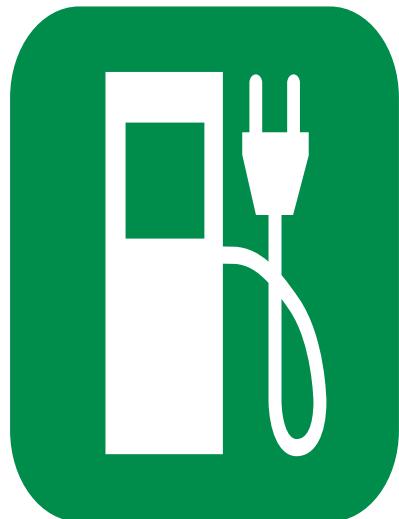
Panoramica dei pittogrammi disponibili:



Pittogramma "Punto di ricarica"



Pittogramma con simbolo negativo su sfondo verde



Segnaletica orizzontale/Premark
120 x 160 cm - immagine distorta