



#smartunterwegs
#viaggiaresmart



Förderung E-Mobility durch das Land Südtirol

Die Förderung der Elektromobilität ist eine wichtige Maßnahme im Rahmen des Aktionspakets #smartunterwegs, um Südtirol zu einer Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität zu entwickeln. Besonders die öffentliche Hand sollte den Umstieg auf umweltschonende Technologien in der Mobilität fördern, um die Belastung durch Verbrennungsmotoren möglichst zu reduzieren und durch nachhaltige Planung die Umwelt schützen und die Lebensqualität verbessern. Die Förderungen sollen den Einstieg der Bürger in die E- Mobility durch konkrete Maßnahmen erleichtern:

Elektrofahrzeuge gibt es in **zwei technologischen Formen**: Elektrofahrzeuge mit Batterien und Brennstoffzellenfahrzeuge mit Wasserstofftank. Beide Formen sind Elektromobilität - beide haben einen Elektromotor, beide werden gefördert.

Für Private:

- **Förderung E-Autos:** 4.000 Euro Preisermäßigung beim Kauf eines reinen E-Autos, 2.000 € beim Kauf eines Plug-in-Hybriden. Die Hälfte ist ein Landesbeitrag, die andere Hälfte ein Herstellerrabatt (ab Mai).
- **5 Jahre Befreiung von der Autosteuer**, anschließend beträgt die Autosteuer nur 25 % der normalen Autosteuer, in Südtirol wurde diese nochmals um 10 % gesenkt (also zahlt man für ein Elektroauto nach 5 Jahren nur 22,5 % der normalen Steuer).
- **Förderung Heimpladestation:** Für die Ladestation daheim gibt es ebenfalls eine Förderung von max. 1.000 Euro (ab Sommer - Gesetz muss angepasst werden)

Für Betriebe:

- **Förderung E-Autos:** 4.000 Euro Preisermäßigung beim Kauf eines reinen E-Autos, 2.000 € beim Kauf eines Plug-in-Hybriden. Die Hälfte ist ein Landesbeitrag, die andere Hälfte ein Herstellerrabatt (ab Mai).
- **5 Jahre Befreiung von der Autosteuer**, anschließend beträgt die Autosteuer nur 25 % der normalen Autosteuer, in Südtirol wurde diese nochmals um 10 %



#smartunterwegs
#viaggiaremart

gesenkt (also zahlt man für ein Elektroauto nach 5 Jahren nur 22,5 % der normalen Steuer)

- **Förderung Kleinmofas** (30% bis max. 1.000 Euro) und **Lastenfahräder** (30% bis max. 1.500 Euro) ab Mai.
- Für eine **betriebsinterne Ladestation** gibt es ebenfalls eine Förderung von max. 1.000 Euro (ab Mai).

Für alle:

- **Flächendeckendes Netz von Ladestationen** in ganz Südtirol bis 2020. Derzeit sind bereits ca. 35 öffentliche E-Ladestationen in Südtirol installiert, noch heuer kommen weitere zehn dazu. Laufender Ausbau in schneller Kadenz, sodass pro Jahr ca. 20 bis 30 dazukommen.

Die Preise für Elektroautos sind je nach Modell und Hersteller verschieden und reichen derzeit für Mittelklassewagen von ca. 23.000 € bis 40.000 € (im Premiumsegment generell nach oben offen). Die Batterien sind mittlerweile gut entwickelt und ermöglichen, je nach Modell, Reichweiten bis über 200, 300 oder gar 400 realistische km. Auch die Haltbarkeit der Akkus ist generell sehr gut, sodass einige Hersteller garantieren, dass man z. B. auch nach 160.000 km immer noch über 75 % der ursprünglichen Reichweite hat.

Im laufenden Betrieb sind Elektrofahrzeuge günstiger als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor: Strom ist günstiger als Benzin und Diesel und auch die laufende Wartung ist viel günstiger, weil viele Verschleißteile fehlen: Ein Elektrofahrzeug hat unter anderem keine Zündkerzen, keinen Auspuff, keine Kupplung – und benötigt auch keinen Ölwechsel.